CHAPITRE V

INSTRUCTIONS POUR LA MAINTENANCE ET LE NETTOYAGE

1. GENERALITES

Lés périodes et procédures de maintenance et nettoyage indiquées ne constituent que des lignes directrices et non des spécifications absolue ou invariables.
En particulier, le nettoyage pourra varier en fonction des caractéristiques locales de l'eau ainsi que des volumes de glace produits, et chaque appareil devra être entretenu par rapport aux nécessités particulières de l'endroit où il est installé.

2. MACHINE À GLACE

LES OPERATIONS DE MAINTENANCE CI-DESSOUS DOIVENT ETRE PLANIFIEES AU MOINS A RAISON DE DEUX VISITES PAR AN SUR CETTE MACHINE A GLACE.
S'ADRESSER AU SERVICE APRES VENTE SCOTSMAN.

1. Vérifier et nettoyer le filtre de conduite d'eau.

2. Enlever le panneau supérieur et le couvercle de l'evaporateur. Appuyer sur le flotteur pour s'assurer que l'eau pénètre bien à la fois dans le réservoir à flotteur et dans le réservoir de tambour.

3. Vérifier que l'appareil à glace est de niveau en direction avant/arrière et droite/gauche.

4. Vérifier que le niveau d'eau dans le réservoir est suffisant pour submerger la portion voulue du tambour. Le niveau d'eau maximum est de 50 mm pour la MAR 56-76-106-126 et de 70 mm pour la MAR 206-306.

5. Nettoyer le réservoir d'eau et l'extérieur de l'ensamble tambour au moyen d'une solution de Nettoyant pour Appareil à Glace SCOTSMAN. Voir procédure V.3, NETTOYAGE DE L'APPAREIL.

> ***NOTA**. Les exigence en matière de nettoyage varient suivant les caractéristiques locales de l'eau ainsi que le taux d'utilisation de chaque appareil.*

6. En cas de doute au sujet de la charge de réfrigérant, vérifier au manomètre la haute pression du compresseur (voir page 24).

7. Vérifier au manomètre la pression d'aspiration au compresseur:

2.2 bar	MAR 56-76 AS
1.8 bar	MAR 56-76 WS
1.6 bar	MAR 106-126 AS-WS
1.9 bar	MAR 206 AS-WS
1.0 bar	MAR 306 AS
0.75 bar	MAR 306 WS

8. Vérifier que le moteur d'entraînement fonctionne correctement. La température normale de fonctionnement d'environ 60°C (160°F), ce qui est très chaud au toucher. Vérifier l'intensité à l'aide d'un ampèremètre et s'assurer qu'elle correspond bien à celle plaquée sur le moteur.

9. Vérifier que la courroie trapézoïdale ne présente pas de signe d'usure cachée et que sa tension est correcte. Vérifier l'alignement des poulies. Vérifier que les boulons de fixation du moteur et du réducteur sont correctement serrés.

10. S'assurer que les conduites d'eau du condenseur à refroidissement par eau sont exemptes de tout excédent minéral. Dans le cas contraire, nettoyer le tube au moyen d'un écouvillon à fil métallique mû mécaniquement en le faisant parcourir par une solution légèrement diluée à 20% d'acide chlorhydrique.

11. Vérifier l'absence de fuites de réfrigérant. Vérifier que la ligne de givre est correcte, c'est-à-dire qu'elle s'étend au moins jusqu'à la vanne de service du compresseur.

12. Vérifier l'absence de fuites d'eau. Resserrer les raccords de conduites d'évacuation. Verser de l'eau dans la conduite d'évacuation pour s'assurer qu'elle est ouverte et dégagée.

13. Vérifier la qualité de la glace. Les écailles de glace doivent être sèches et avoir une épaisseur de l'ordre de 2 mm.

14. Vérifier l'emplacement du bulbe de contrôle thermostatique du niveau de glace, ainsi que son fonctionnement, s'il est utilisé.

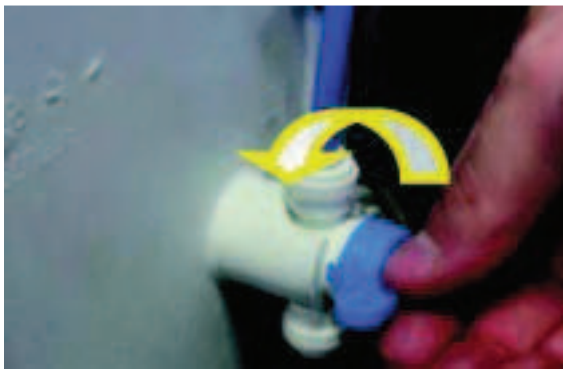
15. Vérifier le niveau d'huile du compresseur au travers du regard en verre. Stopper l'appareil et après 10 secondes, vérifier que le niveau d'huile se situe 2 à 3 mm au-dessus de la ligne centrale du voyant en verre.

16. S'assurer du correct positionnement et de la fixation de la plaque chute plastique et vérifier également que la surface de cette chute est propre pour permettre un bon glissage de écailles de glace.

3. NETTOYAGE DE L'UNITE MAR SPLIT

1. Couper le courant
2. Enlever les vis et le panneau supérieur
3. Enlever les vis et le couvercle de l'évaporateur

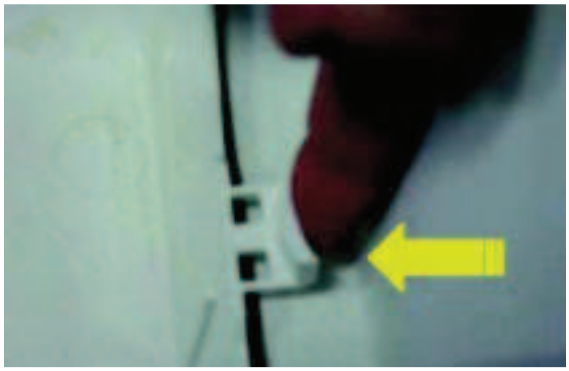
4. Fermer la vanne d'arrêt d'eau placée à coté de l'évaporateur



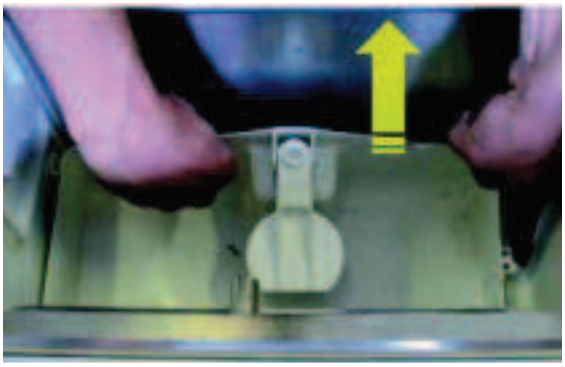
5. Presser le collier pour disconnecter le tuyau

6. Lever l'ensemble pompe à eau/support inox

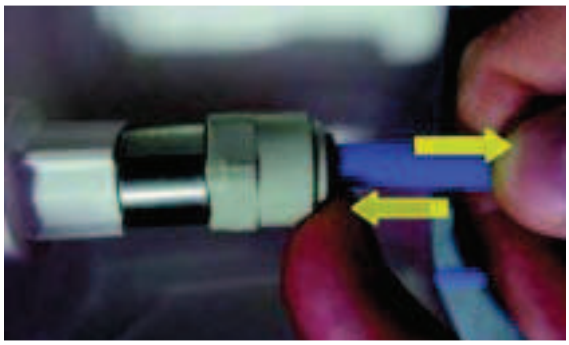
7. Presser le levier du bassin en plastique vers l'intérieur

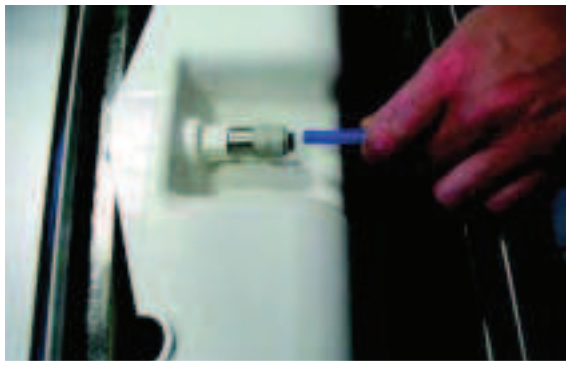


8. Lever l'ensemble bassin/flotteur pour vider l'eau puis le lever vers l'arrière de l'évaporateur.

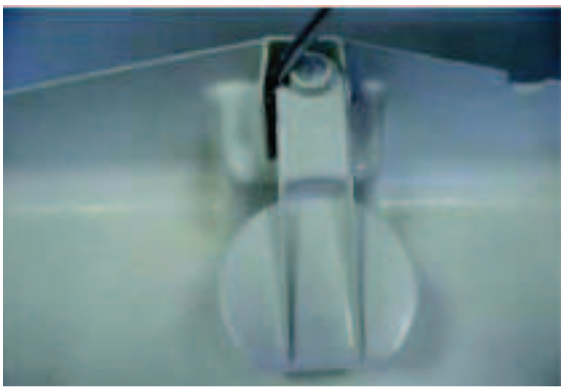


9. Presser l'anneau du raccord rapide pour débrancher le tuyau nylon puis lever le bassin/flotteur de l'évaporateur

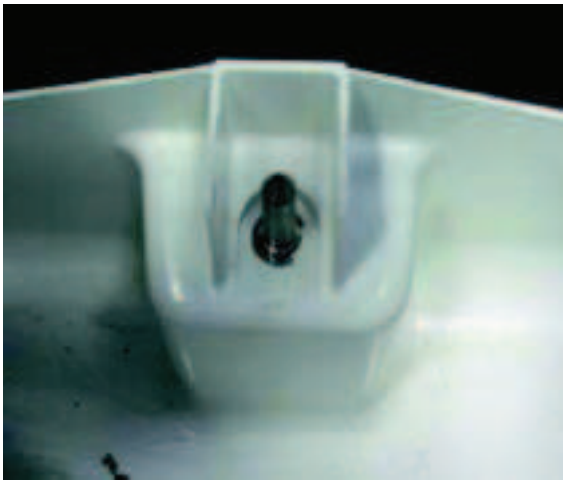




10. A l'aide d'un tournevis exercer une petite pression sur l'un des deux supports du flotteur afin de le démonter



11. Vérifier l'orifice d'entrée d'eau. S'il est bouché le nettoyer avec une aiguille



12. Préparer une solution de nettoyage dans un récipient ; mélanger + litre de DÉTARTRANT SCOTSMAN avec 5 litres d'eau pour les MAR 56, 76, 106 et 126. Le double, soit 1L pour les MAR 206-306.

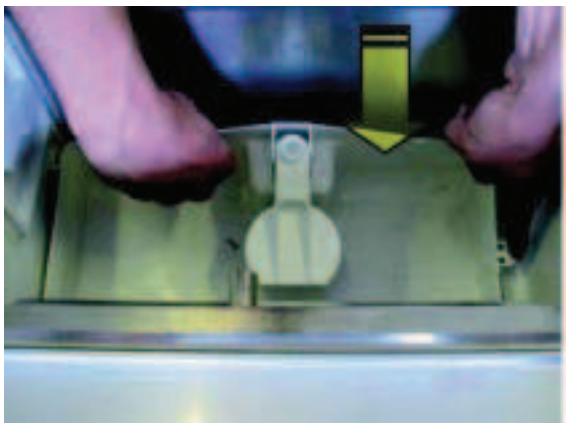
IMPORTANT - Le Nettoyant pour Machine à Glace SCOTSMAN contient de l'acide phosphorique et hydroxyacétique. Ces composés sont corrosifs et susceptibles de provoquer des brûlures en cas d'ingestion.
NE PAS FAIRE VOMIR. Donner de grandes quantités d'eau ou de lait. Appeler immédiatement un médecin. Dans le cas de contact externe, rincer avec de l'eau.
TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

13. Avec la solution détartrante, nettoyer le bassin en plastique avec une éponge et une brosse en plastique.

14. Une fois nettoyé, mettre le flotteur dans la solution détartrante pour enlever les traces de calcaire. Après, rincer les deux avec de l'eau claire.

15. Remonter le flotteur dans les supports du bassin.

16. Connecter le tuyau nylon au raccord d'entrée d'eau du bassin.



17. Remonter l'ensemble bassin/flotteur dans l'évaporateur.

18. Remonter l'ensemble pompe à eau/support inox et connecter le tuyau en plastique à la rampe.

19. Verser doucement la solution détartrante dans le bassin jusqu'à environ 2 cm du bord supérieur.

20 Mettre la machine sous tension et la démarrer à l'interrupteur Marche-Arrêt pendant 15 minutes (pendant 18 minutes la vanne liquide est à l'arrêt et le tambour tourne sans produire de glace)

21 Arrêter la machine avant d'atteindre les 18 minutes et la débrancher

22 Démonter de nouveau le bassin en plastique en répétant les opérations des chapitres 5 à 9. Rincer l'ensemble bassin avec de l'eau claire

23. Installer de nouveau l'ensemble bassin en répétant les opérations du chapitres 16 à 18

24. Préparer une solution aseptisante avec:
    - MAR 56-76-106-126
    - 1,5 cl d'aseptisant pour 5 L d'eau
    - MAR 206-306
    - 3 cl d'aseptisant pour 10 L d'eau

ATTENTION – NE JAMAIS MELANGER LA SOLUTION DÉTARTRANTE AVEC LA SOLUTION ASEPTISANTE

25. Verser la solution aseptisante dans le bassin

26. Mettre la machine sous tension et la démarrer à l'interrupteur Marche-Arrêt pendant 5 minutes (pendant 18 minutes la vanne liquide est à l'arrêt et le tambour tourne sans produire de glace)

27. Répéter les opérations des chapitres 5 à 8

28. Vider la solution aseptisante et remettre le bassin en place

29. Remonter l'ensemble pompe à eau/support inox et connecter de nouveau le tuyau plastique à la rampe

30. Ouvrir la vanne d'arrêt d'eau

31. Brancher la machine et la mettre en marche. La glace produite pendant les 5 premières minutes doit être jetée car elle peut être contaminée par les produits détartrant/aseptisant

Scotsman Ice Systems

ENTRETIENS PREVENTIFS SUR LES MACHINES A GLACE EN ECAILLES - GAMME MAR

MACHINES A GLACE EN ECAILLES : MAR 56/76/106/126/206/306 AS-WS & MAR 78/108/128/208/308 SPLIT

OPERATIONS A EFFECTUER	FREQUENCE	TEMPS PREVU (mn)	OUTILLAGE SPECIFIQUE	FOURNITURE	CODE	MODE OPERATOIRE
Nettoyage, dépoussiérage et dégraissage du condenseur à air.	tous les 4 mois	15	Brosse, peigne et aspirateur			Dépoussiérer à l'aide d'une brosse et d'un aspirateur les aillettes du condenseur, Dégraisser et ôter tous les corps étrangers empéchant l'échange.
Détartrage du circuit hydraulique, c'est à dire de l'évaporateur, des goulottes, de la cuve amovible, du flotteur et nettoyage du filtre mécanique d'entrée d'eau.	tous les 4 mois	60	Pinceau	Détartrant SCOTSMAN CLEANER	0000100901	*Machine à l'arrêt: Passer la solution au pinceau dans la goulotte et sortie de glace, puis rincer à l'eau claire.Débrancher le tuyau d'arrivée d'eau et retirer/nettoyer le filtre mécanique d'entrée d'eau. * Machine en fonctionnement : Verser la solution détartrante dans le réservoir à flotteur,
Aseptisation du circuit hydraulique, c'est à dire de l'évaporateur, de la sortie de glace.	tous les 4 mois	60		LIQUIDE ANTIALGUES	0000100901	* Verser la solution aseptisante dans le réservoir à flotteur, passer la solution au pinceau dans la goulotte et sortie de glace puis rincer à l'eau claire.
Vérification de l'usure et de la tension de la courroie d'entrainement du réducteur	tous les 4 mois	10	2 Clé de 10			* Réglage de la tension de la courroie à l'aide du tendeur,
Contrôle du moteur , vérification de l'intensité consomée.	tous les 4 mois	5	Pince ampèremétrique			Voir valeur indiquée sur la plaque signalitique du moteur électrique
IMPORTANT: Changement du kit garniture d'étanchéité et centrage.	3-4 ANS *	180	Pince à clips	KIT GARNITURE D'ETANCHEITE + CENTRAGE TAMBOUR	0000102805	* Suivre la procédure livrée avec le kit.

Avant toutes opérations sur la machine mettre

* les cadences et procédures d'entretien et de nettoyage sont données à titre indicatif et ne doivent pas être interprétées comme des valeurs absolues et invariables. Les cadences de nettoyage sont particulièrement sujettes à variation, en fonction de la qualité de l'eau utilisée et des conditions ambiantes; elles sont également fonction du volume de glace fabriqué.
De plus chaque machine doit être entretenue individuellement en fonction des conditions d'utilisation qui lui sont propres.

Pour le bon fonctionnement des machines et la réduction des couts de maintenance, une eau adoucie entre 10 et 14°th est recommadée.

CS 30059 - 95101 ARGENTEUIL Cedex - Tél : 01.39.81.43.43 - Fax : 01.39.81.31.91 - scodif@scodif.fr - www,scodif.fr

Scodif